

東京お茶の水ロータリークラブ



2023-24年度 RI 会長 ゴードン R. マッキナリー
世界に希望を生み出そう
 第 2580 地区ガバナー 栃木 一夫
 ロータリアンの心に火をつけよう

魅力あるクラブにするために
 行動しよう

2023-24年度 クラブ会長 牛島 聡

本日の卓話

認知症の理解と関わり！！

～共生社会を目指して～

杏雲堂病院 認知症看護認定看護師 古川 一美様

司会進行
 点鐘
 君が代・手に手つないで
 ゲスト・ビジター報告
 ニコニコボックス報告
 会長報告
 幹事報告
 出席報告

岡田 邦男会員
 牛島 聡会長
 加藤 文晴会員
 中野 広行会員
 岡田 邦男会員
 牛島 聡会長
 藤本 豊大幹事
 岡田 邦男会員

・東京ドームホテル様にご協力いただきまして、できるだけ福島県産の魚介を使って頂くようお願いしています。本日お召し上がりのお寿司がそのようになっています。ホテルの皆様ありがとうございます。

幹事報告 藤本 豊大幹事

3 月度理事役員会を開催いたしました。

- ・2024 年規定審議会、クラブからの決議案の提案→保留
- ・地区委員、木村会員の RLI 委員就任を承認
- ・東京後楽 RC との合同例会、5/28(火)で調整
- ・例会スケジュールの変更
- 5/15 休会
- 5/29→5/28(火) 東京後楽 RC 合同例会に振替
会場：東京ドームホテル
- 6/19→6/21(金) 東京神田 RC 合同例会に振替
会場：東京大神宮マツヤサロン

タイ米山学友会との共同国際奉仕活動の報告 木宮 雅徳会員

3 回目の奉仕活動になります。タイ国東北部、バンコクから約 450km、飛行機で 1 時間くらい、バーンノン トンラング・ノンパイガム小学校へ行ってきました。プロジェクトリーダーはタイ米山学友会のアイラダーさんです。成り立ちは、東京板橋セントラル RC の猪飼さんにタイの米山学友会を紹介していただいたことがきっかけです。今回の活動は、遊具のペンキ塗り、米山学友会主体で、水回りの修繕(タンクと蛇口の交換)、ドーナツの提供を行いました。当クラブは、ブックハウスカフェの今本会員から絵本を題材にした文房具を提供していただき、国際宅急便で現地に送っています。現地では学校の生徒たちのダンスの披露がありました。学んだこととして、他クラブのロータリアンの人脈で実現した国際奉仕活動 3 回目です。一番のポイントは日本語を通しての国際交流である、日本語ができる人がタイにいっぱいいらっしゃる、また米山奨学生との交流のすばらしさです。タイのスリウォン RC は、日本語で例会を行う唯一のクラブです。ご興味のある方は、いつか奉仕活動を通じてビジターとしてメイクアップしてみてもよいのではと思います。

移動例会・観桜会について 岡田 邦男会員

3 月 27 日に予定しております。本年度は桜の開花が早まり、大体 22 日あたりとのことです。千代田区の桜並木の無料シャトルバスも 1 週間早まり、23 日(土)24 日(日)となっています。千鳥ヶ淵のライトアップも 22

ゲスト・ビジター

ゲストスピーカー
 ゲストスピーカー同行者
 和田会員同行者

須山 泰宏様
 増田のぞみ様
 日根野雅敏様

ニコニコボックス

牛島会長 須山様、本日の卓話よろしくお願い致します。日根野様、本日はようこそお越しいただきました。
 藤本幹事 本日はありがとうございます。卓話楽しみにしております。
 神保会員 須山様、本日の卓話どうぞよろしくお願い致します。
 大原会員 卓話楽しみにしています。
 山下会員 本日の須山様の卓話が楽しみです！
 計 15,000 円 累計 471,500 円

日根野 雅敏様の紹介 和田 夏彦会員

私どものお客様で、株式会社ワイズは OA 機器、通信機器の販売をしている会社です。私どもの支店の近く、神田須田町ではじめられて 30 年とのことです。

挨拶 日根野 雅敏様

株式会社ワイズで副社長をやらせていただいております。神田須田町が本社で 30 年やっておりますが、地元貢献した記憶がほぼありません。当社の社長と話をしまして、少しでも地元貢献できることをやらどうかということで、今回縁あってご紹介いただき今回参加させていただきました。できましたら入会させていただきますと思います。よろしくお願い致します。



会長報告 牛島 聡会長

・当クラブが支援している MLT こどもプロジェクトの第 2 回オンラインセミナーが 3 月 10 日にごございます。ご興味のある方はぜひご参加ください。

日から点灯式やりますので、こちらの方も皆様ご訪問していただければ幸いです。

新説！スーパーカー入門

日本スーパーカー協会 代表理事

須山 泰宏様

■日本スーパーカー協会とは

- ・TOKYO SUPERCAR DAYを開催：東京モーターショーやジャパンモビリティショーに出展
- ・私のスーパーカー活動の履歴
ニフティ社不協(社会的不適合車協同組合)の都筑会
→フレツ(フレンドリーツーリング)
→SCJ/全日本スーパーカー連絡会
→日本スーパーカー協会
- ・書籍出版：スーパーカーガレージ
(サンライズパブリッシング)



2008年にスーパーカーオーナーズクラブ・SCJを設立、現在1900人のメンバーで活動中。またオーナー様のご協力を頂き、多くの皆様に喜んでもらいクルマ文化の深長に貢献したく、2015年に全日本スーパーカー連絡会を設立。2017年に法人化し、一般社団法人日本スーパーカー協会として活動中。

■スーパーカーとは

スーパーカーの定義

メーカーはスーパーカーとして販売せずスポーツカーとして販売。市場、マーケティングの金額、時代や国によっても違い非常に難しいです。分かりやすく言うなら外車で、高級で、2ドアで、スピードが出る車がスーパーカーじゃないかと思えます。

自動車生産国

1位：中国、2位：アメリカ、3位：日本、4位：インド、5位：韓国

スーパーカーブランド

イタリア：フェラーリ、ランボルギーニ
イギリス：アストンマーティン、マクラーレン
ドイツ：ポルシェ
アメリカ：マッスルカーが多い
日本：量産メーカーがたまにスーパースポーツカーを発表

■これからのスーパーカーとは

自動車業界の方向性

2022年にEU、2035年に欧州域内で二酸化炭素を排出する乗用車と小型商用車の販売を禁止することで合意→その後、合成燃料(e-fuel)二酸化炭素(CO2)と水素(H2)を使う燃料車は容認、と軌道修正

EVの課題

航続距離/価格/インフラ/充電時間/寒冷地/生産～廃車までの環境負荷

EVの種類

- ①BEV :Battery Electric Vehicle
(バッテリー式) 電気自動車
- ②HEV :Hybrid Electric Vehicle
ハイブリッド自動車
- ③PHEV:Plug in Hybrid Electric Vehicle
プラグインハイブリッド自動車

④FCEV:Fuel Cell Electric Vehicle

燃料電池自動車

スーパーカー業界

EVを中心とした新興メーカー誕生、新モデルをリリース

リマック(クロアチア) 「ネヴェーラ」

ピニンファリーナ 「バッティスタ」

フェラーリ 「SF90 ストラダレ」

■日本のスーパーカー(自動車業界)事情

旧車ブーム：ハコスカ、2000GT(1970年)

※北米25年ルール：JDM、右ハンドル車&排ガス基準が緩和

スーパーカーはあるのか？

NSX(1990年)、GTR(2007年)、LFA(2010年)

スーパーカー業界の今

価格上昇、限定車ビジネス、売り手市場

スーパーカーファンは

子供たちやファンは見る場がない(大黒ふ頭、辰巳、神宮外苑前)

オーナーは

サーキットの狼世代、ノーマル、改造、走り屋、コレクター等、さまざま

社会は

重税、保険、車検制度

日本は車を取り囲む税金が非常に高く、自動車に対して厳しいです。古い車を文化的な価値として認めてくれず税金が高くなったり、若い人たちの自動車保険料が高く、若い人が車を乗りにくい状況です。日本は自動車産業で大きくなった国ですから、若い人が車から離れてしまうと日本がしぼんできちゃう気がしています。少しでも子供たちに興味を持ってもらいたいというのがスーパーカー協会の活動の理念としております。

■(余談)スーパーカー乗りはお金持ちか！？

ディーラーで新車～安価な中古車まで、希少車は高騰、クラシックカーは美術品的価値

日本は、外国、ヨーロッパに比べると、自動車文化の理解が非常に弱いです。

子供の頃からそういう車に憧れて車に触れる人生を送っていないと、大人になっても、応援したり、いいと思う心が芽生えないかもしれないです。だから少しでも車好きのためにも、あるいは日本の国力、産業が発展するためにも、車という個人が自由に移動するという事も非常に魅力的なものなので、そういう文化をこれからも伸ばしていきたいな、と思っています。EVだろうが、スーパーカーだろうが、あるいはコレクターズカーになっているかもしれませんが、車を愛する心を忘れないで、少しでもそれを原動力にして、日本の産業とか、国力とか、モチベーションが少しでも高くなるように貢献できればいいなと思ってスーパーカー協会の活動しております。



今後の予定

- 3/20 (水) 祝日休会
- 3/27 (水) 移動例会・観桜会
- 4/3 (水) (於)東京ドームホテル
長田 淳子様
「社会で子育てをする里親制度」